

# Bilan an 2 - 2023



## vélovolt

De l'auto au vélo

Campagne d'essais, de recherche et de promotion du  
vélo à assistance électrique comme alternative à l'auto  
2021 - 2024

Cette campagne est menée conjointement par Équiterre et l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ). Vélovolt bénéficie d'une aide financière du gouvernement du Québec tirée du programme Action-Climat Québec et rejoint les objectifs du Plan pour une économie verte 2030. Cette campagne bénéficie également du soutien d'Hydro-Québec et de l'appui de partenaires dont la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal, l'entreprise Quantum ainsi que de nombreuses villes et organisations du Québec.

Une campagne de:

**Équiterre**

En partenariat avec:

Association  
**CGD**  
DU QUÉBEC

**Hydro**  
Québec

Avec le soutien de:

**Québec**

# 1. Remerciements des partenaires

Équiterre en collaboration avec l'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ) tient à remercier tous les partenaires qui se sont impliqués dans cette première année de déploiement de *Vélovolt* et qui a fait en sorte que cette campagne soit un véritable succès et ce, à travers plusieurs régions du Québec.

## Les partenaires régionaux



Nous remercions également les détaillants régionaux qui ont veillé aux bons soins de notre flotte de vélos : *Café-Vélo des nations, Laferté, Les Vélos Roy-O, Quantum et Sport Cycle Expert.*

## Les partenaires nationaux



## Les membres du comité aviseur

Association du transport urbain du Québec  
Chaire mobilité de Polytechnique Montréal  
Hydro-Québec  
Ministère des Transports et de la Mobilité durable  
Mobili-T  
Roulons VERT  
Vélo Québec  
Ville de Drummondville  
Ville de Montréal



## 2. À propos de Vélovolt

*Vélovolt* est une campagne d'essais, de recherche et de promotion qui vise à augmenter la part modale du transport actif et plus spécifiquement du vélo à assistance électrique (VAE) auprès des navetteurs et navetteuses et, ultimement, de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux déplacements utilitaires. Cette campagne a pris son envol à l'automne 2021 par le démarrage d'une phase-pilote d'essais de VAE en milieu de travail et s'est poursuivie par un déploiement à travers 10 régions du Québec en 2022 et 2023. Les activités se poursuivront en 2024 et d'autres orientations et volets à cette campagne s'ajouteront possiblement pour les années à venir.



### Patric Lacasse

*« Vélovolt m'a redonné le goût de pédaler, ce que j'ai arrêté de faire en arrivant en région. Faire du vélo en région s'est avéré super agréable et une fois remis en forme, ça m'a permis de joindre l'utile à l'agréable et d'utiliser le vélo pour mes déplacements au travail ! »*

### Michel Bélanger

*« L'utilisation d'un vélo à assistance électrique a révolutionné ma façon de me déplacer dans la ville : disparition des côtes, parcours moyenne et longue distance rapide, possibilité de faire le tout en vêtement de travail. Mon essai Vélovolt m'a convaincu de me procurer un VAE que j'utilise maintenant tous les jours. »*



## 3. Bilan des activités

### 3.1 Programme d'essais de VAE dans les organisations

Des activités de sensibilisation et d'expérimentation du VAE ont été déployées en 2023 dans 24 organisations à travers 8 régions du Québec. Parmi ces organisations, des centaines d'employés ont pu essayer un VAE sur une période de 2 à 4 semaines pour leurs déplacements personnels et utilitaires. Du matériel éducatif (trousse, fiches et capsules vidéos) pour les employés et organisations participantes a été créé pour la campagne et diffusé parmi ces organisations.

#### Liste des organisations participantes

##### Estrie

| Organisation participante | CGD responsable                          |
|---------------------------|--|
| Université de Sherbrooke  | Centre de Mobilité Durable de Sherbrooke |
| Ville de Sherbrooke       | Centre de Mobilité Durable de Sherbrooke |

##### Capitale-Nationale

| Organisation participante    | CGD responsable |
|------------------------------|-----------------|
| Ambioner                     | MOBILI-T        |
| Hydro-Québec                 | MOBILI-T        |
| Parc technologique de Québec | MOBILI-T        |

##### Montérégie

| Organisation participante | CGD responsable |
|---------------------------|-----------------|
| Ville de Rigaud           | MOVIA           |

##### Lanaudière

| Organisation participante | CGD responsable |
|---------------------------|-----------------|
| Ville de L'Assomption     | MOVIA           |



## Montréal

| Organisation participante              | CGD responsable |
|--|-----------------|
| Espace pour la vie                     | MOVIA           |
| CIUSSS Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal | MOVIA           |
| Ubisoft Montréal                       | MOVIA           |
| Ville de Montréal                      | MOBA            |
| Moneris                                | MOBA            |
| Bombardier                             | MOBA            |
| Arrondissement Saint-Laurent           | MOBA            |

## Outaouais

| Organisation participante           | CGD responsable |
|-------------------------------------|-----------------|
| Société de transport de l'Outaouais | MOBI-O          |
| Ville de Gatineau                   | MOBI-O          |
| Université du Québec en Outaouais   | MOBI-O          |

## Mauricie

| Organisation participante           | CGD responsable |
|-------------------------------------|-----------------|
| Cégep de Drummondville              | Roulons VERT    |
| PureSphera                          | Roulons VERT    |
| École nationale de police du Québec | Roulons VERT    |

## Saguenay Lac-St-Jean

| Organisation participante      | CGD responsable |
|--------------------------------|-----------------|
| CIUSSS Saguenay-Lac-Saint-Jean | CADUS           |
| Mallette                       | CADUS           |
| Cégep de Jonquière             | CADUS           |



## Faits saillants

Nombre de participants

**435**

Nombre d'employés rejoints

**21 186**

Kilomètres parcourus en VAE

**32 828**

Tonnes de GES évités

**10**



## 3.2 Recherche sur le VAE



Le recensement de la littérature pertinente sur le sujet ainsi que la collecte de données probantes via les essais de VAE (sondage pré et post essais ainsi que les traceurs sur les vélos à l'essai) ont été mis en branle avec la Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal en 2022 et 2023.

Ce travail d'analyse aboutira au courant du printemps 2024 sur un rapport final permettant de mieux comprendre les enjeux et le potentiel du VAE au sein du cocktail transport québécois. De plus, des recommandations pour les acteurs et les décideurs de la mobilité seront formulées afin de proposer des actions pour encourager ce mode de transport.

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous quelques faits saillants tirés de notre sondage "post 1 an" réalisé auprès des participants de la saison 2022 de Vélovolt. Ce sondage sera aussi réalisé auprès des participants de la saison 2023 au courant de l'été 2024.

### Faits saillants des sondages des participants (post 1 an)

#### Impacts sur les habitudes de déplacement

- **42%**, c'est la proportion des participant(e)s de Velovolt ayant changé leurs habitudes de déplacement domicile-travail à la suite de leur essai.
- **37%** des participant(e)s ont réduit l'utilisation de leur voiture pour ces déplacements dont **3%** ont cessé leur utilisation.
- Le vélo, la marche et le transport en commun ont respectivement augmenté pour **42%**, **23%** et **10%** des participant(e)s ayant changé leurs habitudes de déplacement.

#### Freins à l'usage du VAE

Les **obstacles** les plus marquants qui découragent la pratique du vélo:

- le coût du vélo
- les conditions hivernales
- le risque de vol

#### Mesures à prendre par les employeurs pour encourager le VAE

Les **incitatifs** les plus populaires selon les participants :

- le remboursement kilométrique pour les déplacements à vélo
- les emplacements sécuritaires pour stationner leur vélo
- la disponibilité de vélos en libre service sur les lieux de travail

#### Appréciation du programme Vélovolt

- **79%** des participant.e.s aux essais de VAE affirment avoir apprécié leur expérience en accordant une note de 7 à 10 sur 10.
- **93%** ont répondu que l'essai Vélovolt les a incité à envisager l'utilisation du vélo pour leurs trajets domicile-travail.



## Témoignages de participants

### Isabelle

#### Technicienne à la planification logistique

*« Me rendre en VAE au travail est plus rapide qu'en voiture! En plus, j'avais le sentiment de réellement faire ma part pour l'environnement, et c'est important pour moi. »*



### Marili Gagnon

#### CJE Trois-Rivières/MRC des Chenaux

*« Je trouve qu'en faisant une activité sportive quotidienne, matin et soir, on est moins fatigué quand on arrive au travail et quand on arrive à la maison, on a plus d'énergie aussi. »*



[Témoignage vidéo complet](#)

### Vincent

#### Gestionnaire de la formation

*« Malgré mes longues heures au travail, je me suis surpris à aller au travail régulièrement en VAE, car l'effort est moindre et c'est très rapide avec le mode pleine puissance. »*





### 3.3 Promotion et sensibilisation élargie

Des efforts de sensibilisation et de promotion pour démontrer les avantages du VAE comme alternative à la voiture pour les déplacements utilitaires ont été déployés à travers différents canaux de communication, que ce soit par les outils de communication des organisations participantes, ceux d'Équiterre et des CGD que par les médias régionaux et nationaux.

Par ailleurs, *Vélovolt* a été promu en 2022 et 2023 lors d'événements grand public d'envergure et spécialisés (5 Salons de véhicules électriques, 1 Salon des municipalités et de l'éducation et 2 événements thématiques régionaux) où des essais-éclairés de VAE pouvaient être réalisés. Finalement, la participation au Festival des technologies vertes et au Colloque de Vélo Québec, au Sommet Climat Montréal ainsi qu'au Congrès de l'Association québécoise des transports (AQTR) et bien d'autres événements d'envergure pour présenter le projet a permis de rejoindre les acteurs-clés du milieu.



#### [Capsule témoignage d'une ancienne participante](#)

#### Faits saillants de la promotion en 2023

- Plus de 530 000 personnes rejointes sur les médias sociaux d'Équiterre et de ses partenaires.
- 15 infolettres d'Équiterre et des CGD traitant de *Vélovolt* et de VAE.
- Près de 30 articles et reportages dans les médias.
- Près de 4 000 personnes rencontrées à travers les événements grand public.
- Près de 10 000 personnes rejointes par la diffusion des capsules vidéo *Vélovolt*.

## Vélovolt dans les médias (quelques exemples\*)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Le Droit</b>         | <a href="#">Des vélos électriques pour convaincre les employés de ne pas prendre l'auto</a> |
| <b>Radio-Canada</b>     | <a href="#">Des vélos électriques prêtés à des centaines de personnes au Québec</a>         |
| <b>CTV</b>              | <a href="#">Is commuting via e-bike the future ? (en anglais)</a>                           |
| <b>Unpointcinq</b>      | <a href="#">Vélovolt : arriver frais et dispo au bureau</a>                                 |
| <b>Météo Média</b>      | <a href="#">S'enrichir avec un vélo électrique</a>  |
| <b>Journal le métro</b> | <a href="#">Vélovolt: 325 kilos de GES évités à MHM</a>                                     |

\* Voir en Annexe la liste complète.



— 11 avril 2022 21h31



Des vélos électriques pour convaincre leurs employés de ne pas prendre l'auto

### Métro

Accueil » Environnement » Vélovolt: 325 kilos de GES évités à MHM

ENVIRONNEMENT

♥ SOUTENEZ

## Vélovolt: 325 kilos de GES évités à MHM



### Société

## Des vélos électriques prêtés à des centaines de personnes au Québec



Le coût d'un vélo à assistance électrique est élevé et des usagers souhaiteraient obtenir de l'aide financière des employeurs ou du gouvernement.



## 4. Prochaines étapes

### À venir en 2024

- De nouveaux essais en 2024 répartis dans plusieurs régions du Québec;
- Un nouveau guide à destination des organisations et décideurs pour faciliter l'implantation du VAE et en faire la promotion;
- Des outils et contenus pertinents sur le site internet de Vélovolt pour favoriser le VAE et briser les mythes sur ce mode de transport;
- Un rapport de recommandations produit en collaboration avec la Chaire mobilité de Polytechnique Montréal portant sur le portrait et potentiel du VAE au Québec.



### Sondages à venir : évolution des habitudes de mobilité

Dans le cadre du volet recherche de *Vélovolt*, un sondage sera envoyé aux participants de 2023, 6 à 12 mois suivant leur participation au programme d'essai et ce, dans le but de percevoir si des changements ont été apportés à leurs habitudes de déplacement. En parallèle, les organisations participantes seront appelées à répondre à un court sondage afin de mieux comprendre les retombées de cette campagne sur leurs pratiques et leurs intentions à titre d'employeur.

### Passage à l'action dans les organisations !

Si l'expérience *Vélovolt* vous a plu, restez à l'affût nous communiquerons avec vous pour vous offrir d'autres activités. Le site Internet de la campagne est régulièrement mis à jour en proposant de l'information spécifique pour passer à l'action. N'hésitez pas à nous contacter pour plus de renseignements [velovolt@equiterre.org](mailto:velovolt@equiterre.org)

Pour plus d'informations, visitez  
[www.equiterre.org/velovolt](http://www.equiterre.org/velovolt)



## 5. Annexe

| Faits saillants par organisation |  |                        |                            |                        |                           |
|----------------------------------|--|------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Région                           | Organisation                           | Nombre de participants | Nombre d'employés rejoints | Nombre de km parcourus | Nombre de GES évités (kg) |
| <b>Estrie</b>                    | Université de Sherbrooke               | 24                     | 4000                       | 1442                   | 385                       |
| <b>Estrie</b>                    | Récupex                                | 5                      | 30                         | 225                    | 60                        |
| <b>Estrie</b>                    | Ville de Sherbrooke                    | 28                     | 2100                       | 1606                   | 429                       |
| <b>Capitale-Nationale</b>        | Ambioner                               | 14                     | 44                         | 1146                   | 306                       |
| <b>Capitale-Nationale</b>        | Hydro-Québec                           | 24                     | 1000                       | 2297                   | 613                       |
| <b>Capitale-Nationale</b>        | Parc technologique de Québec           | 25                     | N/A                        | 2748                   | 734                       |
| <b>Montérégie</b>                | Ville de Rigaud                        | 8                      | 102                        | 11                     | 3                         |
| <b>Lanaudière</b>                | Ville de L'Assomption                  | 20                     | 225                        | 929                    | 248                       |
| <b>Montréal</b>                  | Espace pour la vie                     | 23                     | 650                        | 3016                   | 805                       |
| <b>Montréal</b>                  | CIUSSS Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal | 29                     | 450                        | 2190                   | 585                       |
| <b>Montréal</b>                  | Ubisoft Montréal                       | 24                     | N/A                        | 1433                   | 383                       |
| <b>Montréal</b>                  | Ville de Montréal                      | 20                     | 300                        | 766                    | 205                       |
| <b>Montréal</b>                  | Moneris                                | 8                      | 1800                       | 1383                   | 369                       |
| <b>Montréal</b>                  | Bombardier                             | 22                     | 1600                       | 2612                   | 697                       |
| <b>Montréal</b>                  | Arrondissement Saint-Laurent           | 20                     | 350                        | 2128                   | 568                       |
| <b>Outaouais</b>                 | Société de transport de l'Outaouais    | 15                     | 600                        | 1068                   | 285                       |
| <b>Outaouais</b>                 | Ville de Gatineau                      | 18                     | 1000                       | 1996                   | 533                       |
| <b>Outaouais</b>                 | Université du Québec en Outaouais      | 22                     | 1150                       | 1931                   | 516                       |



|                             |                                     |                                    |               |               |              |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Mauricie</b>             | Cégep de Drummondville              | 22                                 | 3350          | 1319          | 352          |
| <b>Mauricie</b>             | PureSphera                          | 11                                 | 60            | 1180          | 315          |
| <b>Mauricie</b>             | École nationale de police du Québec | 14                                 | 150           | 1158          | 309          |
| <b>Saguenay-Lac-St-Jean</b> | CIUSSS Saguenay-Lac-Saint-Jean      | 18                                 | 2000          | 756           | 202          |
| <b>Saguenay-Lac-St-Jean</b> | Mallette                            | 10                                 | 50            | 160           | 43           |
| <b>Saguenay-Lac-St-Jean</b> | Cégep de Jonquière                  | 11                                 | 175           | 795           | 212          |
| <b>Non identifié</b>        | Inconnu                             | 573 déplacements<br>Non identifiés | -             | 3469          | 926          |
| <b>Total</b>                |                                     | <b>435</b>                         | <b>21 186</b> | <b>32 828</b> | <b>10084</b> |

## Parutions médias

| Date       | Média                              | Type de média        | Titre  | Lien URL             |
|------------|------------------------------------|----------------------|--|----------------------|
| 11/04/2022 | Le Droit numérique                 | écrit                | Des vélos électriques pour convaincre leurs employés de ne pas prendre l'auto.                     | <a href="#">Lien</a> |
| 11/04/2022 | Le Quotidien numérique             | écrit                | Vélovolt: le vélo à assistance électrique à l'essai au Saguenay.                                   | <a href="#">Lien</a> |
| 11/04/2021 | Mon quartier                       | web                  | Un lundi électrique pour le vélo à Québec.   | <a href="#">Lien</a> |
| 11/04/2022 | Radio-Canada Trois-Rivières        | radio                |  | Désactivé            |
| 12/04/2022 | Radio-Canada Outaouais             | radio                |  | Désactivé            |
| 12/04/2022 | Radio-Canada Saguenay              | radio                |  | Désactivé            |
| 12/04/2022 | FM 104.7 (Gatineau)                | radio                | Des employés de Brigil et du CISSSO bientôt au travail en vélo électrique.                         | <a href="#">Lien</a> |
| 12/04/2022 | Le Nouvelliste                     | écrit                | Velovolt: un projet lancé sur les routes de Trois-Rivières.  | <a href="#">Lien</a> |
| 12/04/2022 | Le Nouvelliste                     | réseaux sociaux (FB) | Velovolt: un projet lancé sur les routes de Trois-Rivières.  | <a href="#">Lien</a> |
| 13/04/2022 | Radio-Canada Estrie                | radio                |  | Désactivé            |
| 13/04/2022 | Radio-Canada Sherbrooke            | radio                |  | Désactivé            |
| 19/04/2022 | bulletin d'Aylmer                  | écrit                | Une entreprise locale teste le vélo à assistance électrique dans le cadre de la campagne Vélovolt. | <a href="#">Lien</a> |
| 21/04/2022 | Metro                              | écrit                | Le premier Festival des technologies vertes de Mtl se tiendra du 22 au 24 avril.                   | <a href="#">Lien</a> |
| 03/05/2022 | Metro Québec                       | écrit                | Des employés de l'IUCPQ mettent à l'essai des vélos électriques.                                   | <a href="#">Lien</a> |
| 09/05/2022 | Métro                              | écrit                | Le vélo à assistance électrique, un outil à fort potentiel pour la mobilité.                       | <a href="#">Lien</a> |
| 19/05/2022 | Excellence industrielle St-Laurent | web                  | Vélovolt : Un projet d'essais de vélos à assistance électrique.                                    | <a href="#">Lien</a> |
| 11/06/2022 | Le Devoir                          | écrit                | Il faut prendre le virage électrique.  | <a href="#">Lien</a> |
| 05/08/2022 | Est Média Montréal                 | écrit                | MHM adopte le vélo électrique dans le cadre d'une étude.   | <a href="#">Lien</a> |
| 10/08/2022 | Métro                              | écrit                | Des vélos à assistance électrique à la disposition des employés de MHM.                            | <a href="#">Lien</a> |
| 10/08/2022 | Radio-Canada                       | radio                | Des vélos électriques prêtés à des centaines de personnes au Québec.                               | <a href="#">Lien</a> |
| 16/08/2022 | CTV                                | TV                   | Is commuting via e-bike the future ?   | <a href="#">Lien</a> |
| 25/08/2022 | Radio Canada («Les idées folles»)  | radio                | Geneviève Pettersen et Agnès Rakoto parlent des sentiments d'amour et de haine envers les VAE.     | <a href="#">Lien</a> |
| 02/09/2022 | Radio Canada                       | réseaux sociaux (FB) | Pour ou contre le vélo à assistance électrique ?   | <a href="#">Lien</a> |
| 19/09/2022 | Entrevue radio 107.7 Estrie        | radio                | C'est la semaine de la mobilité durable à Sherbrooke.  | <a href="#">Lien</a> |
| 26/09/2022 | Site web ville de Mtl              | écrit                | Michael Benoît, un fier participant au projet Vélovolt.  | <a href="#">Lien</a> |
| 30/09/2022 | Un point cinq                      | écrit                | Vélovolt: arriver frais et dispo au bureau.  | <a href="#">Lien</a> |
| 30/09/2022 | Un point cinq                      | réseaux sociaux (FB) | Vélovolt: arriver frais et dispo au bureau.  | <a href="#">Lien</a> |
| 01/10/2022 | Un point cinq                      | réseaux sociaux (In) | Vélovolt: arriver frais et dispo au bureau.  | <a href="#">Lien</a> |
| 27/10/2022 | La Presse                          | écrit                | Vélos à assistance électrique: Cohabiter sur des pistes bondées.                                   | <a href="#">Lien</a> |
| 11/11/2022 | Site web ville de Mtl              | écrit                | Jeanne Fournier, une fière ambassadrice du projet Vélovolt.  | <a href="#">Lien</a> |



|            |  |       |   |                      |
|------------|--|-------|---|----------------------|
| 10/01/2023 | Excellence Industrielle<br>Saint-Laurent | écrit | Vélovolt : Le vélo à assistance électrique, c'est comme le vélo, ça ne s'oublie pas ! | <a href="#">Lien</a> |
| 01/03/2023 | L'actualité                              | écrit | Le vélo électrique pour remplacer l'auto solo ?                                       | <a href="#">Lien</a> |
| 13/03/2023 | Newswire                                 | écrit | MHM dresse un bilan positif de sa participation à Vélovolt                            | <a href="#">Lien</a> |
| 22/03/2023 | Journal métro                            | écrit | Vélovolt: 325 kilos de GES évités à MHM   | <a href="#">Lien</a> |
| 26/05/2023 | Météomédia                               | vidéo | S'enrichir avec un vélo électrique  | <a href="#">Lien</a> |
| 01/09/2023 | École Nationale de<br>Police             | écrit | Vélovolt à l'ENPQ   | <a href="#">Lien</a> |

